

LIQUIDO ANTIGELO BLU PURO G11



DESCRIZIONE: Liquido antigelo BLU puro è un refrigerante antigelo ad alte prestazioni a base di glicole etilenico. La formula priva di nitrati assicura un'eccellente protezione contro la corrosione e il surriscaldamento per un'ampia varietà di veicoli e sistemi di raffreddamento industriali; contiene additivi ad alte prestazioni per una protezione prolungata di motori sottoposti a condizioni operative severe contro cavitazione e corrosione. È un refrigerante antigelo concentrato che deve essere diluito prima dell'uso.

USO: Utilizzare la tabella di diluizione stampata sul retro della etichetta.

INDICAZIONE DI PERICOLO: Nocivo se ingerito | Può causare danni ai reni in caso di esposizione prolungata o ripetuta | Tenere fuori dalla portata dei bambini | Non respirare fumi o vapori | Non mangiare, bere o fumare quando si utilizza questo prodotto | Lavare accuratamente dopo l'uso | In caso di indigestione contattare immediatamente un centro antiveleni o un medico | In caso di contatto con la pelle lavare delicatamente con abbondante acqua e sapone | In caso di inalazione portare la vittima all'aria aperta e mantenerla a riposo in una comoda per respirare | Smaltire il prodotto/contenitore in conformità alle normative locali.

XVB10592 Cont. 1lt.
XVB10692 Cont. 5lt.
XVB10792 Cont. 20 lt.
XVB10992 Cont. 208 lt.

SPECIFICHE

VASTDM D3306 | BS6580 | VW-TL-774-C | Porsche/VW/Audi/Seat/ Skoda TL 774 | C Mercedes DBL 7700 | Ford ESD M97 B49-A | Man 324 GM US 6277 M | Ford WSS-M97B44-C | Chrysler MS 9176 | BMW N 600 69 D | VOLVO (Reg. N 260) | FORD ESD M97 B49-A | OPEL GM QL 130100



BOTTIGLIA	TAPPO	ETICHETTA
HDPE 2	PP 5	PP 5

PLASTICA RACCOLTA DIFFERENZIATA
UFI: JY91-C0NW-A00E-6FHY

LIQUIDO ANTIGELO GIALLO PURO G11R



DESCRIZIONE: Liquido antigelo GIALLO puro a base di glicole etilenico additivato con speciali inibitori per garantire la massima protezione ai moderni sistemi di raffreddamento soprattutto per i motori in alluminio. Offre la protezione necessaria contro la formazione di corrosione, il congelamento e il surriscaldamento. Adatto per tutti gli usi stagionali in una vasta gamma di sistemi di raffreddamento di tutti i motori sia benzina che diesel. Da miscelare prima dell'uso con una quantità adeguata di acqua secondo la tabella di diluizione.

USO: Utilizzare la tabella di diluizione stampata sul retro della etichetta.

INDICAZIONE DI PERICOLO: Nocivo se ingerito | Può causare danni ai reni in caso di esposizione prolungata o ripetuta | Tenere fuori dalla portata dei bambini | Non respirare fumi o vapori | Non mangiare, bere o fumare quando si utilizza questo prodotto | Lavare accuratamente dopo l'uso | In caso di indigestione contattare immediatamente un centro antiveleni o un medico | In caso di contatto con la pelle lavare delicatamente con abbondante acqua e sapone | In caso di inalazione portare la vittima all'aria aperta e mantenerla a riposo in una comoda per respirare | Smaltire il prodotto/contenitore in conformità alle normative locali.

XVG01682 Cont. 1lt.
XVG01782 Cont. 5lt.
XVG01691 Cont. 20 lt.
XVG02321 Cont. 208 lt.

SPECIFICHE

VW-TL-774-C | Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 | C Mercedes DBL 7700 | Ford ESD M97 B49-A | Man 324 GM US 6277 M | Ford WSS-M97B44-C | Chrysler MS 9176 | BMW N 600 69 D | VOLVO (Reg. N 260) | FORD ESD M97 B49-A | OPEL GM QL 130100 | Renault



BOTTIGLIA	TAPPO	ETICHETTA
HDPE 2	PP 5	PP 5

PLASTICA RACCOLTA DIFFERENZIATA
UFI: EIK1-Y0PK-X00W-AKTE

LIQUIDO ANTIGELO ROSSO PURO G12+



DESCRIZIONE: Liquido antigelo long life ROSSO puro è un refrigerante antigelo ad altissime prestazioni a base di glicole etilenico. La formula priva di nitrati, ammine, fosfati, borati e silicati assicura un'eccellente protezione contro la corrosione e il surriscaldamento per un'ampia varietà di veicoli e sistemi di raffreddamento industriali; contiene additivi agli acidi carbossilici (tecnologia OAT) ad alte prestazioni per una protezione prolungata di motori sottoposti a condizioni operative severe contro cavitazione e corrosione, in particolare quelli in alluminio. È un refrigerante antigelo concentrato che deve essere diluito prima dell'uso.

USO: Utilizzare la tabella di diluizione stampata sul retro della etichetta.

INDICAZIONE DI PERICOLO: Nocivo se ingerito | Può causare danni ai reni in caso di esposizione prolungata o ripetuta | Tenere fuori dalla portata dei bambini | Non respirare fumi o vapori | Non mangiare, bere o fumare quando si utilizza questo prodotto | Lavare accuratamente dopo l'uso | In caso di indigestione contattare immediatamente un centro antiveleni o un medico | In caso di contatto con la pelle lavare delicatamente con abbondante acqua e sapone | In caso di inalazione portare la vittima all'aria aperta e mantenerla a riposo in una comoda per respirare | Smaltire il prodotto/contenitore in conformità alle normative locali.

XVR20596 Cont. 1lt.
XVR20696 Cont. 5lt.
XVR20796 Cont. 20 lt.
XVR20996 Cont. 208 lt.

SPECIFICHE

VW-TL-774-F | Porsche/VW/Audi/Seat/ Skoda TL 774 F | Mercedes MB 325.3 | Ford ESE M97B49-A | Renault 41-01-00 Ford WSS-M97B44-D | Chrysler MS 9176 | VOLVO (Reg. N Deutz/Man 0199-20912 Aufage IC.W) 260 | FORD ESD M97 B49-A | OPEL GM QL 130100 | John Deere H 24 B1 and C1 | BS6580-1992 | ASTM D4985 | ASTM D1384 | STN 66891D



BOTTIGLIA	TAPPO	ETICHETTA
HDPE 2	PP 5	PP 5

PLASTICA RACCOLTA DIFFERENZIATA
UFI: UD11-R0N6-P00X-1A8H

LIQUIDO ANTIGELO VIOLA PURO G13



DESCRIZIONE: Liquido antigelo VIOLA puro a base di glicole etilenico e glicerina fortificata con una combinazione di inibitori altamente efficace che fornisce la massima protezione dal congelamento, specialmente per le moderne leghe di alluminio, ghisa e magnesio. Sviluppato per soddisfare le ultime specifiche antigelo Volkswagen G13 TL 774-J. La speciale formulazione che combina la glicerina e silicati con la tecnologia degli additivi organici (Si-OAT) offre una protezione superiore e permanente a tutti i componenti del sistema di raffreddamento. Il prodotto è privo di nitrati, ammine, fosfati e borati.

USO: Utilizzare la tabella di diluizione stampata sul retro della etichetta.

INDICAZIONE DI PERICOLO: Nocivo se ingerito | Può causare danni ai reni in caso di esposizione prolungata o ripetuta | Tenere fuori dalla portata dei bambini | Non respirare fumi o vapori | Non mangiare, bere o fumare quando si utilizza questo prodotto | Lavare accuratamente dopo l'uso | In caso di indigestione contattare immediatamente un centro antiveleni o un medico | In caso di contatto con la pelle lavare delicatamente con abbondante acqua e sapone | In caso di inalazione portare la vittima all'aria aperta e mantenerla a riposo in una comoda per respirare | Smaltire il prodotto/contenitore in conformità alle normative locali.

XVV01993 Cont. 1lt.

SPECIFICHE

VW-TL-774-G | VW-TL-774-J | VW-93/C-4000B/07 | ASTM-D3306 | ASTM D 4985 | SAE J 1034 | BS 6580 (2010) | AFNOR NF R15-601 | CUNA NC 956-16 | UNE 26361-88 | JIS K 2234 | NATO S 759



BOTTIGLIA	TAPPO	ETICHETTA
HDPE 2	PP 5	PP 5

PLASTICA RACCOLTA DIFFERENZIATA
UFI: C4V1-K0Q9-K00D-GR2V



AdBlue®

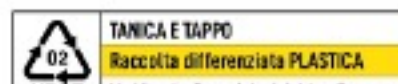
DESCRIZIONE: Il prodotto viene applicato come liquido di lavoro aggiuntivo nei sistemi di controllo delle emissioni SCR (riduzione catalitica elettiva) dei motori diesel. CONFORME ISO 22241-1; 2; 3.

APPLICAZIONE: secondo le istruzioni di manutenzione del veicolo. In caso di urto di liquido sulla superficie della carrozzeria del veicolo deve essere lavato con acqua e i resti devono essere puliti dalla superficie della carrozzeria. IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con acqua e sapone. IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per diversi minuti. Rimuovere le lenti a contatto, se presenti e se facili da rimuovere. Continuare il risciacquo. Conservare in luogo ben ventilato. Tenere in luogo fresco. Smaltire il contenitore/contenitore secondo le disposizioni del tuo Comune. A temperature di stoccaggio comprese tra -5 e 30 °C, AdBlue ha una durata di 12 mesi. Composizione: 32,3% di urea, acqua demineralizzata.

ADB010 Cont. 10 lt.
ADB200 Cont. 200 lt.



ISO 22241; 2; 3 | EURO 4, 5, 6



Verifica le disposizioni del tuo Comune

Eventuali informazioni aggiuntive riguardanti i rischi per la salute e/o l'ambiente sono riportate sulle schede di sicurezza presenti sul sito www.xenergy.it

01/2023 | gianmarco.olati

30 CHEM

CHEMICALS

AUTODIS
ITALIA

ad
ITALIA

CERTIFIED TecDoc® DATA SUPPLIER inforicambi.it Partner ufficiale

ClipParts Kromeda a Selenia company

CATALOGO

- ADDITIVI
- SPRAY
- LIQUIDO ANTIGELO PURO
- AdBlue®

30 CHEM

CHEMICALS





TRATTAMENTO DIESEL AZIONE ESTREMA

DESCRIZIONE: È un trattamento specifico per pulire efficacemente il sistema d'iniezione diesel, eliminando tutti i depositi carboniosi dagli iniettori e dalla camera di combustione senza lo smontaggio dei componenti. Aumenta il numero di cetano.

USO: Riempire il filtro gasolio, far girare il motore a regime minimo, dando delle accelerate alternate per alcuni minuti. In alternativa nel serbatoio gasolio. Utilizzare ad ogni tagliando, anche in fase di prevenzione.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H304-Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. H412-Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P301+P310-IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI / un medico. P331-NON provocare il vomito. P405-Conservare sotto chiave. P501-Portare il contenuto / i contenitori allo smaltimento di rifiuti problematici. EUH044-Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato. EUH066-L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. Idrocarburi, C10-C13, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, <2% aromatici.

XA25142 Cont. 300 ml. UFI: 01M7-729D-S00U-T3HT Made in EU 405 3 e Professional Use



TRATTAMENTO RIGENERAZIONE FAP

DESCRIZIONE: È uno speciale additivo formulato per eliminare l'accumulo di particolato nei filtri DPF, aumentando la vita del catalizzatore diesel ottimizzando l'autorigenerazione.

USO: Specifico per tutti i motori alimentati a gasolio con catalizzatori DPF. Utilizzare ogni 5000/6000 km. Qualora si effettuino frequenti percorsi in città, utilizzare più spesso.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H304-Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. H412-Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P301+P310-IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI / un medico. P331-NON provocare il vomito. P405-Conservare sotto chiave. P501-Smaltire il prodotto / recipiente in un apposito impianto autorizzato. EUH066-L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. Tris (2-etilossanoato) di ferro Idrocarburi, C10-C13, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, <2% aromatici.

XA28272 Cont. 300 ml. UFI: F99H-E2PX-F00T-8MFR Made in EU 405 3 e Professional Use



TRATTAMENTO DIESEL CON CETANO+

DESCRIZIONE: È un additivo per motori diesel, con elevato potere detergente. Contiene additivi anti-ossidanti, anti-usura e anti-corrosione. Aumenta il numero di cetano, migliorando le prestazioni del motore.

USO: Specifico per tutti i motori alimentati a gasolio. Un flacone da 300 ml, tratta fino a 75 lt di gasolio. Utilizzare ogni 5.000 km.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H304-Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. H412-Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P260-Non respirare il vapore. P301+P310+P331-IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico. NON provocare il vomito. P314-In caso di malessere, consultare un medico. P405-Conservare sotto chiave. P501-Portare il contenuto/i contenitori allo smaltimento di rifiuti problematici. EUH044-Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato. EUH066-L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. Idrocarburi, C10-C13, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, <2% aromatici.

XA46157 Cont. 300 ml. UFI: GST3-P4CV-D00T-Y5HM Made in EU 405 3 e Professional Use



ADDITIVO PER MOTORI DIESEL

DESCRIZIONE: Additivo diesel con elevato potere solvente, detergente, disperdente e con azione lubrificante. Aumenta le proprietà di accendibilità del gasolio, contiene un tampone di cetano improprio.

USO: Adatto per tutti i motori alimentati a gasolio. Un flacone da 300 ml tratta 60 lt di carburante. Utilizzare ogni 3000 km.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H304-Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. H412-Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P301+P310-IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico. P331-NON provocare il vomito. P405-Conservare sotto chiave. P501-Portare il contenuto/i contenitori allo smaltimento di rifiuti problematici. EUH044-L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. Idrocarburi, C10-C13, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, <2% aromatici.

XA51266 Cont. 300 ml. UFI: 6EYJ-H4R1-7005-H8P7 Made in EU 405 3 e Professional Use



PROTEZIONE ADB UREA SCR

DESCRIZIONE: Protezione AdB Urea SCR per la pulizia e la protezione dei sistemi SCR, elimina depositi di urea da iniettori e catalizzatori prevenendo perdite di potenza evitando il blocco del motore.

USO: Utilizzando il tappo dosatore integrato, dosare la quantità necessaria e aggiungerlo alla tanica prima di ogni rifornimento del serbatoio contenente l'urea, un flacone di XA0689 è sufficiente per 10 rifornimenti con taniche di 10LT.

INDICAZIONI DI PERICOLO: EUH210: Scheda dati di sicurezza disponibile su richiesta.

XA00689 Cont. 250 ml. UFI: 85W1-P002-800A-EU2N Made in EU 405 3 e Professional Use



ADDITIVO PER MOTORI BENZINA

DESCRIZIONE: Additivo per benzina, con proprietà detergenti, disperdenti e antiossidanti con lo scopo di mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione.

USO: Specifico per tutti i motori a benzina sia 2 che 4 tempi. Un flacone da 300 ml tratta 60 lt di benzina. Aggiungere ogni 5.000 km.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H304-Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. EUH066-L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. Idrocarburi, C9-C12, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, aromatici (2-25%) Idrocarburi, C11-C14, n-alcani, isoalcani, cicloalcani, <2% aromatici Nafta solvent, cleaning (petrolio), aromatica pesante.

XA55269 Cont. 300 ml. UFI: W32X-K4Q4-9005-FTAG Made in EU 405 3 e Professional Use



TRATTAMENTO ANTI ACQUA

DESCRIZIONE: Protegge tutto il sistema di alimentazione dai problemi dovuti alla presenza di acqua, eliminandola. Evita la formazione di ruggine e corrosione.

USO: Specifico per tutti i motori alimentati a benzina e gasolio. Aggiungere almeno ogni 5.000 km, in particolare nelle stagioni con maggiore umidità. Un flacone da 300 ml tratta fino a 60 lt di carburante.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H225-Liquido e vapori facilmente infiammabili. H319-Provoca grave irritazione oculare. P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P210-Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere e altre fonti di accensione. Non fumare. P233-Tenere il recipiente ben chiuso. P243-Prendere precauzioni contro le scariche elettrostatiche. P280-Proteggere gli occhi. P337+P313-Se l'irritazione degli occhi persiste, consultare un medico.

XA71158 Cont. 300 ml. UFI: 072C-K6PP-V00C-UY8K Made in EU 405 3 e Professional Use



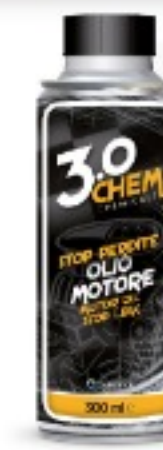
SIGILLANTE RADIATORE

DESCRIZIONE: Espressamente formulato per sigillare le micro perdite nel circuito di raffreddamento di autovetture e automezzi in genere. Perfetta solubilità nel liquido di raffreddamento.

USO: Agitare prima dell'uso. Accendere il motore e fare riscaldare il liquido di raffreddamento a circa 50°C con il riscaldamento aperto, successivamente versare il prodotto nella vaschetta del liquido refrigerante. Un flacone da 300 ml è sufficiente per 10 lt di liquido refrigerante.

INDICAZIONE DI PERICOLO: H373-Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta se ingerito (freni). P101-In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. P102-Tenere fuori dalla portata dei bambini. P314-In caso di malessere, consultare un medico. P501-Smaltire il contenitore / i contenitori in modo sicuro. Glicol etilenico.

XA45146 Cont. 300 ml. UFI: R011-Y4JH-R00G-61DD Made in EU 405 3 e Professional Use



STOP PERDITE OLIO MOTORE

DESCRIZIONE: Additivo di alto rendimento per stabilizzare la viscosità degli oli motore ed eliminare le trasudazioni di olio dalle guarnizioni. Ottima protezione alle alte temperature contro il taglio del film lubrificante, riducendo il consumo di olio.

USO: Specifico per tutti i motori a benzina e diesel. Aggiungere possibilmente a motore caldo, sia nell'olio vecchio che nuovo. Un flacone da 300 ml è sufficiente per 6 lt di olio motore.

XA77144 Cont. 300 ml. UFI: 25NV-A6DD-900R-HFFS Made in EU 405 3 e Professional Use



PULITORE DETERGENTE FAP

DESCRIZIONE: Prodotto per la pulizia del filtro antiparticolato diesel. Consente di sciogliere e rimuovere i depositi di carbone e di cenere negli impianti con filtro antiparticolato diesel, senza smontarlo.

USO: Prima dell'utilizzo, attendere che il motore si raffreddi (max. 50°C). Rispettare le istruzioni del produttore dell'autovettura. Esclusivamente per uso professionale. Istruzioni per l'uso: Smontare dal filtro il sensore di temperatura o di pressione. Inserire l'apposito tubo nell'apertura. Svotare il filtro con i seguenti intervalli: spruzzare dalle 3 alle 5 volte; attendere che agisca per 5 sec. Montare il sensore di temperatura o pressione. Accendere il motore e lasciarlo acceso a veicolo fermo per almeno 15 min, per far evaporare la maggior parte del liquido. Effettuare una prova di guida di 30 minuti. A questo punto è possibile che si formi del vapore. Conservazione: vedere confezione (scadenza).

INDICAZIONE DI PERICOLO: Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato. In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso. Non respirare gli aerosol. Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 °C. Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni regionali. Il prodotto contiene: ~5% tensioattivi non ionici.

XA28977 Cont. 400 ml. UFI: KUCD-S0QF-V992-0GP2 Made in EU 405 3 e Professional Use



SBLOCCANTE MULTIUSO SUPERPOTENTE

DESCRIZIONE: Olio universale per lubrificare e proteggere parti in metallo e plastica. Caratteristiche del prodotto: Alta qualità penetrante. Respinge l'umidità. Effetto sgrassante. Previene la ruggine. Spruzzo a getto diretto.

USO: Agitare prima dell'uso. La lubrificazione ottimale viene ottenuta dopo l'evaporazione del solvente. Conservazione: vedere confezione (scadenza).

INDICAZIONE DI PERICOLO: Aerosol altamente infiammabile. Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato. Può provocare una reazione allergica cutanea. L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. Non vaporizzare su una fiamma libera o altra fonte di accensione. Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso. Non respirare gli aerosol. Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 °C. Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni regionali. Il prodotto contiene: Benzenesulfonico acid, di-C10-14-alkyl derivs, calcium salts.

XA56974 Cont. 400 ml. UFI: Q0DA-AW05-789K-Y755 Made in EU 405 3 e Professional Use



PULITORE MATERIALI ATTRITO

DESCRIZIONE: Detergente per freni con alta proprietà solventi. Caratteristiche del prodotto: Non corrosivo. Non lascia residui. Non conduttivo. Potente getto a spruzzo.

USO: Agitare prima dell'uso. Coprire le parti verniciate e le parti in plastica. Spruzzare la parti fino a eliminare la contaminazione. Conservazione: vedere confezione (scadenza).

INDICAZIONE DI PERICOLO: Aerosol altamente infiammabile. Contenitore pressurizzato: può esplodere se riscaldato. Provoca irritazione cutanea. Può provocare sonnolenza o vertigini. Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. Non vaporizzare su una fiamma libera o altra fonte di accensione. Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso. Non respirare gli aerosol. Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 °C. Smaltire il prodotto/recipiente in conformità con le disposizioni regionali. Il prodotto contiene: Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, ~5% n-hexane.

XA61974 Cont. 400 ml. UFI: FQ7E-22TU-J99W-TSJK Made in EU 405 3 e Professional Use