

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 10W-40 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API SN, CF
>ACEA A3/B3, A3/B4
>MB 229.1, 229.3
>VW 505.00, 502.00
>RENAULT RN0700, RN0710

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 10W-40 è un lubrificante multigrado semisintetico realizzato con l'utilizzo di componenti di elevata qualità. Studiato per motori benzina e Diesel di moderna concezione con buone potenze e prolungati intervalli di sostituzione. Offre un elevato potere detergente/disperdente, una eccezionale resistenza alla corrosione ed ossidazione ed un alto potere di antischiuma.

L'alto indice di Viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica (basse ed alte temperature esterne). Assicura la massima protezione al motore e garantisce la giusta viscosità in qualsiasi condizione di esercizio (partenze a freddo, lunghe percorrenze, ecc.). Si raccomanda sempre di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	10W-40	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,850
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,2
Indice di Viscosità	ASTM D2270	148
Inflammabilità V.A. °C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-76
T.B.N	ASTM D2896	7

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica