

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 10W-40 4T è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API SM
>JASO MA2

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 10W-40 4T è un olio realizzato su base sintetica con l'utilizzo di additivi di elevata qualità. Progettato per motori 4 tempi di moto e scooter raffreddati ad acqua o aria, rispetto agli oli tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature. Fornisce prestazioni eccellenti su tutti i tipi di motori 4 tempi sia di elevata potenza che da competizione; idoneo per la lubrificazione di cambi e frizioni a bagno d'olio, consigliato per l'impiego in piccoli motori 4 tempi di generatori e nel settore dell'agricoltura.

APPLICAZIONI

La speciale formulazione garantisce un'ottima protezione sia alle alte temperature, sia in condizioni severe d'esercizio, che all'avvio a motore freddo.

L'impiego di tale prodotto consente l'ottenimento dei seguenti benefici:

- Riduzione della fumosità allo scarico;
- Maggiore pulizia del motore.
- Riduzione dell'usura di fasce e pistoni.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	10W-40	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,850
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	13,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	150
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-27
T.B.N.	ASTM D2896	10

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica