

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante ATF DEXRON III 100% SINTETICO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>GM DEXRON III, IIH, IIG, IIE	>ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09B, 11B, 14A-B,
>MB 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12	16L, 17C
>VOITH G607	>MAN 339 V2, 339 Z2
>ALLISON C-4	>VOLVO 97341
>CAT TO-2	>FORD MERCON V

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante ATF DEXRON III 100% SINTETICO è un fluido che si basa su una tecnologia sintetica, realizzato con l'impiego di componenti accuratamente selezionati e bilanciati, raccomandato per trasmissioni automatiche, servosterzo, idroguida e convertitore di coppia, dove sia richiesto un prodotto che soddisfi i requisiti GENERAL MOTORS Dexron III - IIH - IIE.

Particolarmente indicato nelle frizioni idrauliche di selezione dei rapporti powershift BMW e Mercedes Benz.

Assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali;
- Stabilità termico-ossidativa;
- Resistenza all'usura e alla corrosione.
- Resistenza allo schiumeggiamento;
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, delle tenute in elastomero e parti in plastica.
- Estensione degli intervalli di cambio
- Risparmio di carburante

Inoltre, grazie alle sopracitate caratteristiche ed un elevato indice di viscosità, assicura un'eccellente fluidità a freddo mantenendo alle alte temperature la viscosità desiderata.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Densità a 15°C Kg/dm ³ ASTM D1298	0,855
Colore	Ambra
Viscosità a 100°C cSt ASTM D445	7,5
Indice di Viscosità ASTM D2270	160
Inflammabilità V.A. °C ASTM D92	195
Punto di scorrimento °C ASTM D97	-33

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica