

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 75W-80 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API MT-1, GL-4+, GL-5	>MB 235.10
>ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K	>GM 1940750, 1940759
>MAN 341 Z4, Z3, E3, TL	>SCANIA STO 1.0
>BMW MTF LT-4	>VOLVO 97305, 97308

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante 75W-80 è un moderno lubrificante sintetico formulato ai massimi livelli prestazionali con additivi EP accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico-ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresenta un prodotto ad elevate caratteristiche EP in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio.

L'olio lubrificante 75W-80 è raccomandato nei cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato, e trasmissioni delle moderne autovetture e veicoli commerciali che operano ad alte temperature e che richiedono un lubrificante di tipo API MT-1 e GL-4+.

Tra le principali prerogative:

- Eccellente compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
- Elevata protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
- Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
- Lunga durata in servizio della carica
- Ottime prestazioni ad alta velocità

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	75W/80	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,850
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	11,5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	160
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-36

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica