

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante ZC 140 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API GL-4
>MAN342M1
>MB 235.0>ZF TE-ML 07A,16A, 17A, 19A, 21A
>VOLVO 97310

DESCRIZIONE

Gli oli ZC sono lubrificanti formulati ai massimi livelli prestazionali con additivi accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico-ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresentano dei prodotti in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio.

APPLICAZIONI

La Serie ZC è raccomandata per la lubrificazione di cambi e scatole sterzo di automezzi assoggettati carichi moderati, di ponti posteriori con ingranaggi conici o coppie ipoidi, di riduttori di velocità a vite senza fine, e tutti i sistemi che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4.

Tra le principali prerogative:

- Ottima compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
- Buona protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
- Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
- Lunga durata in servizio della carica
- Ottime prestazioni ad alta velocità

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	140
Densità a 15°C Kg/dm ³ ASTM D1298	0,890
Viscosità a 100°C cSt ASTM D445	26,0
Indice di Viscosità ASTM D2270	98
Inflammabilità V.A. °C ASTM D92	230
Punto di scorrimento °C ASTM D97	-12

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica