

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 5W-40 C3 MID SAPS è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API SP, SN, CF
>ACEA C3
>MB 229.51, 229.31, MB 226.5
>BMW LONG LIFE 04
>FORD WSS-M2C917-A
>VW 502.00, 505.00, 505.01, 511.00
>PORSCHE C40
>GM DEXOS 2
>FIAT 9.55535.GH2/S2/T2
>PSA B71 2297

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 5W-40 C3 MID SAPS è un lubrificante 100% sintetico a basso contenuto di ceneri (Mid SAPS), realizzato ai massimi livelli formulativi, concepito per fornire eccezionali prestazioni nei modernissimi motori sovralimentati, diesel e benzina, anche con alimentazione a gas (metano e GPL) che rispettano le nuove normative antinquinamento EURO VI ed EURO V). La sua esclusiva formulazione migliora la protezione contro l'usura delle valvole, neutralizza l'acidità del gas di combustione e garantisce un livello stabile di prestazioni del motore.

La moderna tecnologia di formulazione a basso contenuto di ceneri permette di prolungare la vita e mantenere inalterata l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni dei veicoli benzina e diesel (DPF, TWC, FAP). Il lubrificante 5W-40 C3 MID SAPS è stato inoltre appositamente studiato per soddisfare le recentissime specifiche ACEA C3 a basso contenuto di ceneri ed è indicato per le motorizzazioni dotate di sistemi di filtrazione del particolato esenti da manutenzioni e senza aggiunta di additivi al carburante.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	5W-40	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,850
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,1
Indice di Viscosità	ASTM D2270	155
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	218
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-36
S.A.	ASTM D874	0,75
T.B.N.	ASTM D2896	8,4

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica