

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 5W-30 E6/E9 UHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>ACEA E6, E7, E8, E9, E11	>JASO DH-2
>API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS	>SCANIA LDF-4
>MB 228.51, 228.31	>MTU 3.1
>MAN M3677, M3477	>RENAULT RLD 3
>VOLVO VDS 4.5	>MACK EOS4.5
>CAT ECF-3	>CUMMINS CES 20081, 20086

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 5W-30 E6/E9 UHPDO è totalmente sintetico di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO VI, EURO V, e dotati dei più sofisticati sistemi di abbattimento dei fumi allo scarico. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100-00km in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 5W-30 E6/E9 UHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	5W-30	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,855
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	11,80
Indice di Viscosità	ASTM D2270	155
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-33
T.B.N	ASTM D2896	9,5

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica