

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante 75W-140 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ⌚ API MT-1/GL-4+/GL-5 ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D
- ⌚ MB 235.61
- ⌚ SCANIA STO 1:0/STO 2:0A
- ⌚ VOLVO 97312
- ⌚ BMW MSP/A

DESCRIZIONE

Il lubrificante 75W-140 è un moderno lubrificante sintetico formulato ai massimi livelli prestazionali con additivi EP accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico-ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresenta un prodotto ad elevate caratteristiche EP in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio.

Il lubrificante 75W-140 è raccomandato nei cambi manuali sincronizzati, compresi i cambi con "retarder" integrato, e trasmissioni delle moderne autovetture e veicoli commerciali che operano ad alte temperature e che richiedono un lubrificante di tipo API MT-1/GL-4+

Tra le principali prerogative:

- Eccellente compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
- Elevata protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
- Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
- Lunga durata in servizio della carica
- Ottime prestazioni ad alta velocità

Gradazione SAE 75W-140

Densità a 15°C Kg. /dm³ ASTM D1298 0,860

Viscosità a 100°C.cSt ASTM D445 25

Indice di Viscosità ASTM D2270 160

Infiammabilità V.A. C ASTM D92 210

Punto di scorrimento C ASTM D97 -27

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.