

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 80W-90 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>API GL-4, GL-5	>MAN 341 Z1, E1
>MIL-L-2105D	>VOLVO 97310
>ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16A-B-D, 17A, 17B, 19A, 19B, 21A	>SCANIA STO 1.0

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante 80W-90 un moderno lubrificante formulato ai massimi livelli prestazionali con additivi EP accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico-ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresenta un prodotto ad elevate caratteristiche EP in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio.

APPLICAZIONI

Il lubrificante 80W-90 è raccomandato per la lubrificazione di cambi e scatole sterzo di automezzi assoggettati ad elevati carichi, di ponti posteriori con ingranaggi conici o coppie epoidi, di riduttori di velocità a vite senza fine, e tutti i sistemi che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4/GL-5.

Tra le principali prerogative:

- Eccellente compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
- Elevata protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
- Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
- Lunga durata in servizio della carica
- Ottime prestazioni ad alta velocità
- Efficaci performance LIMITED-SLEP

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	80W/90
Densità a 15°C Kg/dm ³ ASTM D1298	0,880
Viscosità a 100°C cSt ASTM D445	15,0
Indice di Viscosità ASTM D2270	110
Infiammabilità V.A. °C ASTM D92	220
Punto di scorrimento °C ASTM D97	-21

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica