

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante ATF CVT EXTRA 100% SINTETICO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- >Audi/VW TL 52180, 52516, G 052 518 A2, G 052 516 A2 TL 52116 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180), Audi Multitronic
- >BMW Mini Cooper EZL 799/EZL, CVT V1, EZL 799A/83 22 0 136376/83 22 0 429 154
- >Citroen PSA Standard 9735EF
- >Chery CVT, WCF-1/Shell SL 2100, Green 1V
- >Daihatsu Ammix CVTF DFE, CVT DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC;
- >FCA Mopar CVTF+4, NS-2
- >Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4Fiat Tutela Car CVT N.G Fujijyuuko i-Cnm, VTF FG
- >Ford MERCON V, M2C933-A, M2C928-A, Escape Hybrid eCVT
- >GM CVT, DEX-CVT, 1940713, 1940714, GM/Saturn CVTF IGreen2, GM VT40/GM HP CVT
- >Honda HMMF, HCF2, Ultra HEVF-Type 1
- >Hyundai Kia SP-III, CVT-1
- >Idemitsu CVTF-EX1
- >Lexus Fluid TC, Fluid FE
- >Mazda CVTF 3320
- >MB 236.20
- >Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III;
- >Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
- >Subaru i-CVT FG, i-CVT F, e-CVTF, Lineartronic CV-30, HighTorque CVTF, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, chain CVT 3 Fluid, K0421Y0700, High Torque CVTF-LV
- >Suzuki CVT Green 1 & 2, CVTF 3320, CVTF TC, CVTF 4401, NS-2
- >Toyota CVTF TC, FE, WS
- >JASO M358
- >Lexus Fluid TC, FE
- >MG Rover EM-CVT
- >Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 99529854
- >PSA 9735EF
- >Perodua D-CVT
- >RN Elf Matic CVT, RN CVT CK/SK/FK
- >Volvo CVT 4959.

e-Mobility: Ford Escape Hybrid with eCVT; Honda e:HEV; Honda iMMD; Jatco CVT 8 Hybrid; Mazda SKYACTIVE-HYBRID; Nissan Altima Hybrid; Toyota THSII/Toyota Prius; Toyota THS 5th Gen.

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante ATF CVT EXTRA 100% SINTETICO sè un fluido 100% SINTETICO di alta qualità appositamente formulato per l'impiego in vari cambi a variazione continua, anche denominati CVT. ATF CVT EXTRA è adatto anche per trasmissioni CVT di costruttori di veicoli giapponesi. In più è utilizzabile per CVT Autotronic di Mercedes-Benz e CVT Multitronic di Audi. ATF CVT EXTRA va utilizzato se è richiesto un ATF Ford M2C 166-H. Il prodotto è ideale per trasmissioni CVT funzionanti secondo il principio di Van Doorne (Transmatic).

APPLICAZIONI

Assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali;
- Stabilità termico-ossidativa;
- Resistenza all'usura e alla corrosione.
- Resistenza allo schiumeggiamento;
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, delle tenute in elastomero e parti in plastica.
- Estensione degli intervalli di cambio
- Elevato risparmio di carburante.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,840
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	7,5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	165
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	180
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-39
Colore		Ambra

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica