

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante ATF VAG DSG/DCT EXTRA 100% SINTETICO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

VW/AUDI (VAG) G-052-178, G-052-182, G-052-512, G-052-513,
G-052-529, G-052-726, G-052-796, G-052-171, G-055-532, TL-52-182,
G-060-162;
FORD WSS-M2C936A, WSS-M2C-200-D2; BMW 8322 2152426;
JAGUAR 02JDE 26444; LAND ROVER LR023288; CHRYSLER
68157995AA; FIAT 9.55550-AV5, 9.55550-MZ6; MB 236.25, 236.21;
API GL-4; ZF TE-ML-11; Recommended for PSA, MITSUBISHI,
RENAULT, NISSAN

DESCRIZIONE ED APPLICAZIONI

L'olio lubrificante ATF VAG DSG/DCT EXTRA è un è un ATF totalmente sintetico di lunga durata, appositamente formulato per l'impiego nelle trasmissioni automatiche DSG di ultima generazione con tecnologia a doppia frizione. ATF VAG DSG/DCT EXTRA è stato specificamente sviluppato per l'ultima generazione di trasmissioni High Tech DSG utilizzate in una vasta gamma di modelli VAG e in un crescente numero di modelli di altri costruttori.

PROPRIETA'

Assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali;
- Stabilità termico-ossidativa;
- Resistenza all'usura e alla corrosione.
- Resistenza allo schiumeggiamento;
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, delle tenute in elastomero e parti in plastica.
- Estensione degli intervalli di cambio
- Elevato risparmio di carburante.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,840
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	7,0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	165
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	200
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-39
Colore		Verde

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica