

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 15W-40 E7 SHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| >ACEA E7 | >RENAULT RVI RLD-2 |
| >API CI-4, CH-4 | >CAT ECF-2 |
| >MB 228.3 | >MACK EO-N, EO-M PLUS |
| >MAN M3275 | >MIL-PRF-2104H |
| >VOLVO VDS-3 | >CUMMINS CES 20078, 20072 |
| >MTU TYPE 2 | |

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 15W-40 E7 SHPDO è un multigrado di tipo multifunzionale particolarmente indicato per tutti i tipi di motori diesel a bassa emissione, da quelli per la trazione pesante a quelli del movimento terra, dai diesel . La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 15W-40 E7 SHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Possibilità di estensione dei cambi olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	15W-40	
Densità a 15°C Kg/dm3	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,9
Indice di Viscosità	ASTM D2270	140
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	218
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-27
T.B.N	ASTM D2896	9,2

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica