

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 10W-40 E7 SHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| >ACEA E7 | >MTU TYPE 2 |
| >API CI-4, CH-4 | >RENAULT RVI RLD-2 |
| >MB 228.3 | >CAT ECF-2 |
| >MAN M3275 | >MACK EO-N, EO-M PLUS |
| >VOLVO VDS-3 | >CUMMINS CES 20072, 20078 |

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 10W-40 E7 SHPDO è un lubrificante multigrado a tecnologia sintetica di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie anche EURO V. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 510W-40 E7 SHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Possibilità di estensione dei cambi olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	10W-40	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,9
Indice di Viscosità	ASTM D2270	145
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	218
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-30
T.B.N	ASTM D2896	9

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica