

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 10W-40 E4/E7 UHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| >ACEA E4, E7 | >SCANIA LDF-3, LDF-2 |
| >API CI-4 PLUS | >MTU TYPE 3 |
| >MB 228.5, 228.3 | >JRENAULT RXD, RLD-2 |
| >MAN M3277 | >MACK EO-M PLUS |
| >VOLVO VDS3 | >CUMMINS CES 20078, 20077, 20072 |

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 10W-40 E4/E7 UHPDOLS è un lubrificante multigrado a tecnologia sintetica di modernissima concezione realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO V ed EURO IV. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio, raggiungendo agevolmente il limite dei 100.000km in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 10W-40 E4/E7 UHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Massima estensione dei cambi olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	10W-40	
Densità a 15°C Kg/dm3	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,9
Indice di Viscosità	ASTM D2270	148
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-30
T.B.N	ASTM D2896	12

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica