

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>ACEA E7, E9, E11
>API CK-4, CJ-4, SN
>MB 228.31
>MAN M3575, 3775
>VOLVO VDS-4.5, VDS-CNG
>DEUTZ DQC III-18 LA

>MTU TYPE 2.1
>RENAULT RLD-3
>CAT ECF-3
>MACK EOS-4.5
>CUMMINS CES 20081, 20086
>FORD WSS-M2C171-F1
>ALLISON TES 439

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 15W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS è un lubrificante multigrado di modernissima concezione, basato su una tecnologia a basso contenuto di ceneri e realizzato per soddisfare le esigenze delle ultime generazioni dei motori Diesel sovralimentati con intervalli di cambio olio prolungati ed a basse emissioni con tecnologie EURO VI, EURO V, dotati dei più moderni sistemi di abbattimento delle emissioni EGR ed SCR. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 55W-40 LOW SAPS E7/E9 SHPDO LS può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,- Possibilità di estensione dei cambi olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	15W-40	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	14,8
Indice di Viscosità	ASTM D2270	145
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-27
T.B.N	ASTM D2896	9

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica