

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante 10W-40 MAX è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ⌚ API SM/CF
- ⌚ ACEA A3/B4
- ⌚ MB 229.1
- ⌚ VW 501.01-502.00-505.00
- ⌚ API SM/CF
- ⌚ BMW LONG LIFE 01
- ⌚ PORSCHE

DESCRIZIONE

Il lubrificante 10W-40 MAX è un lubrificante multigrado realizzato su base sintetica e con l'utilizzo di componenti di qualità superiore. Studiato per motori sia benzina che diesel ad elevata potenza e prolungati intervalli di sostituzione è in grado di soddisfare le esigenze anche di motori sovralimentati di nuova concezione, idoneo nell'impiego di motori catalizzati ed alimentati a GPL. Offre un elevato potere detergente/disperdente, una eccezionale resistenza alla corrosione ed ossidazione ed un alto potere di antischiuma.

L'alto indice di Viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica (basse ed alte temperature esterne). Assicura la massima protezione al motore e garantisce la giusta viscosità in qualsiasi condizione di esercizio (partenze a freddo, lunghe percorrenze, ecc.).

Si raccomanda sempre di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura

Gradazione SAE 10W-40 MAX
Densità a 15°C Kg. /dm³ ASTM D1298 0,870
Viscosità a 100°C.cSt ASTM D445 13,5
Indice di Viscosità ASTM D2270 145
Infiammabilità V.A. C ASTM D92 210
Punto di scorrimento C ASTM D97 -30
T.B.N. ASTM D2896 8

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.