

Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 20W-50 SHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

>ACEA E7	>VOLVO VDS-3
>API CI-4, CH-4	>MTU TYPE 2
>MB 228.5	>RENAULT RVI RLD-2
>MAN M3275	>MACK EO-N, EO-M PLUS
>CAT ECF-2	>CUMMINS CES 20072, 20072, 20078
>MIL-PRF-2104H	

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 20W-50 SHPDO è un lubrificante multigrado di tipo multifunzionale particolarmente indicato per tutti i tipi di motori Diesel a bassa emissione, da quelli per la trazione pesante a quelli del movimento terra, dai diesel veloci a quelli dei motori marini. La qualità delle basi insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto previsto dai Costruttori.

L'olio lubrificante 20W-50 SHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini DIESEL sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Possibilità di estensione dei cambi olio.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Gradazione SAE	20W-50	
Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,885
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	18,5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	138
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	224
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-25
T.B.N	ASTM D2896	9

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica