

## Scheda Tecnica

Conforme all'Allegato II del REACH - Regolamento (UE) 2020/878

### LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 0W-20 FE MID SAPS C5 HYBRID TECH è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

|                                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| >API SN PLUS, SN Resource Conserving | >MB 229.71                                      |
| >API SP, SP Resource Conserving      | >STJLR.51.5122                                  |
| >ILSAC GF-6A, GF-5                   | >FORD WSS-M2C947-A/B1, WSS-M2C962-A1            |
| >ACEA C5, C6                         | >RENAULT RN17FE                                 |
| >GM Dexos1 Gen2                      | >OPEL/VAUXHALL OV0401547                        |
| >BMW LL-17 FE+                       | >VOLVO VCC RBS0-2AE                             |
| >PSA B71 2010                        | >FIAT 9.55535-GSX/DSX, 9.55535-CR1, 9.55535-DM1 |
| >CHRYSLER MS 6395                    |                                                 |

### DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 0W-20 FE MID SAPS C5 HYBRID TECH è un lubrificante FUEL ECONOMY 100% SINTETICO a basso contenuto di ceneri (MID SAPS), concepito per fornire eccezionali prestazioni nei modernissimi motori ibridi (HEV e PHEV) sovralimentati e sottodimensionati ("downsized"). Le esigenze di questi ultimi vengono soddisfatte grazie alla protezione LSPI (Low Speed Pre-Ignition) ed alla bassissima gradazione di viscosità che permette, inoltre, un'ottima performance anche alle temperature più basse.

L'olio lubrificante 0W-20 FE MID SAPS C5 HYBRID TECH è stato inoltre appositamente studiato per soddisfare le recenti specifiche OEM's relative alle motorizzazioni con prolungati intervalli di assistenza e sistemi di filtrazione del particolato esenti da manutenzioni e senza aggiunta di additivi al carburante, soddisfacendo anche le restrizioni EURO VI. L'olio lubrificante 0W-20 FE MID SAPS C5 HYBRID TECH garantisce per tutti i nuovi motori un'ottima compatibilità con i biocarburanti.

### CARATTERISTICHE TIPICHE\*

|                                   |            |       |
|-----------------------------------|------------|-------|
| Gradazione SAE                    | 0W-20      |       |
| Densità a 15°C Kg/dm <sup>3</sup> | ASTM D1298 | 0,840 |
| Viscosità a 100°C cSt             | ASTM D445  | 8,3   |
| Indice di Viscosità               | ASTM D2270 | 170   |
| Infiammabilità V.A. °C            | ASTM D92   | 200   |
| Punto di scorrimento °C           | ASTM D97   | -42   |
| S.A.                              | ASTM D874  | 0,78  |
| T.B.N.                            | ASTM D2896 | 8,2   |

\* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica