



SCHEMA TECNICA

AdBlue® ADB010

APPLICAZIONI

Il prodotto **AdBlue® ADB010** è un agente riducente per il controllo degli NO_x nei fumi di scarico dei motori diesel equipaggiati con il sistema catalitico SCR.

I riferimenti di qualità relativamente alla **AdBlue® ADB010** sono quelli contenuti nelle norme:

- **ISO 22241-1 Requisiti di qualità:** tale norma individua le peculiarità qualitative necessarie affinché il sistema catalitico SCR possa operare correttamente, la norma è regolarmente pubblicata.
- **ISO 22241-2 Metodo di analisi:** tale norma individua il metodo di analisi per la determinazione dei parametri specificati nella norma ISO22241-1, la norma è regolarmente pubblicata.
- **ISO 22241-3 Manipolazione, trasporto e stoccaggio:** tale norma descrive come impiegare correttamente, nella pratica quotidiana, il prodotto **AdBlue®**, la norma esprime i concetti contenuti nel documento linee guida emesso da CEFIC, ripresi dalla norma DIN V70070, la norma è regolarmente pubblicata.
- **ISO 22241-4 Interfaccia di riempimento:** tale norma individua le caratteristiche degli elementi da utilizzarsi per il riempimento, la norma è in corso di sviluppo.

La norma ISO 22241 integra e sostituisce la norma DIN V 70070

FOGLIO	EMISS.	REV.	R.Q.
1/3	NOV. 12	2	



SCHEDA TECNICA

AdBlue® ADB010

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

PARAMETRO		SPECIFICA	U.M.	METODO
Aspetto	:	incolore, limpido, privo di corpi in sospensione	-	
Urea	:	31.8 ÷ 33.2	% p/p	ISO 22241-2 Annex B ^e ISO 22241-2 Annex C ^e
Densità a 20°C	:	1087,0 ÷ 1092,0	kg/m ³	ISO 3675 o ISO 12185
Indice di rifrazione a 20°C	:	1.3814 ÷ 1.3843	-	ISO 22241-2 Annex C
Alcalinità come NH ₃	:	Massimo 0,2	% p/p	ISO 22241-2 Annex D
Biureto	:	Massimo 0,3	% p/p	ISO 22241-2 Annex E
Aldeidi	:	Massimo 5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex F
Sostanze insolubili	:	Massimo 20	mg/kg	ISO 22241-2 Annex G
Fosfato (PO ₄)	:	Massimo 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex H
Calcio	:	Massimo 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Ferro	:	Massimo 0,5	mg/kg	
Rame	:	Massimo 0,2	mg/kg	
Zinco	:	Massimo 0,2	mg/kg	
Cromo	:	Massimo 0,2	mg/kg	
Nichel	:	Massimo 0,2	mg/kg	
Alluminio	:	massimo 0.5	mg/kg	
Magnesio	:	Massimo 0,5	mg/kg	
Sodio	:	Massimo 0,5	mg/kg	
Potassio	:	Massimo 0,5	mg/kg	
Identificazione	:	identico al riferimento	-	ISO 22241-2 Annex J
^e il valore è calcolato senza detrarre l'apporto dell'azoto ammoniacale				

Nome: urea, carbammide in acqua ultra pura

N° CAS: 57-13-6

N° EINECS: 200-315-5

TRASPORTO

Il prodotto **AdBlue® ADB010** può essere trasportato in autobotti stradali della portata da 13 ÷ 28 t ca., in IBC da litri 1000 ed in fustini.

FOGLIO 2/3	EMISS. NOV. 12	REV. 2	R.Q.
---------------	-------------------	-----------	------



SCHEDA TECNICA

AdBlue[®] ADB010

STOCCAGGIO

Il prodotto **AdBlue[®] ADB010** dovrebbe essere conservato in contenitori ben chiusi, protetti dalla luce solare diretta e dalla polvere.

Il prodotto si conserva per almeno 12 mesi se la temperatura di stoccaggio non supera i 30°C.

E' consigliata una temperatura di stoccaggio compresa tra i -5°C ed i +25°C.

COMPATIBILITA' CON I MATERIALI

Il prodotto **AdBlue[®] ADB010** può essere stoccato in contenitori in acciaio austenitico al Cr-Ni o al Cr-Ni-Mo in accordo alla norma EN10088-1 o in materiali equivalenti.

Non utilizzare materiali contenenti zinco, rame in quanto l'ammoniaca, sviluppata durante il processo di decomposizione dell'urea, non è compatibile con i componenti sopra menzionati.

Possono essere usati contenitori in materiali polimerici, quali polietilene, polipropilene e poliossimetilene solo se la temperatura non supera i 60°C.

Per gli elementi di tenuta utilizzare guarnizioni in PTFE o EPDM.

Le caratteristiche dei prodotti polimerici dipendono dal processo di fabbricazione degli stessi; in ogni caso, deve essere comunque richiesto un certificato di resistenza per il prodotto **AdBlue[®] ADB010**.

Materiali diversi da quelli previsti devono essere testati per resistenza alla corrosione e per la possibile influenza che potrebbero avere sulla qualità del prodotto.

PER LE PRECAUZIONI D'USO CONSULTARE LA SCHEDA DI SICUREZZA.

® AdBlue è un marchio registrato da Verband der Automobilindustrie

FOGLIO	EMISS.	REV.	R.Q.
3/3	NOV. 12	2	