



## XA28272 ADDITIVO TRATTAMENTO RIGENERAZIONE FAP/DPF

### DESCRIZIONE

**Trattamento Rigenerazione FAP/DPF** è un additivo espressamente formulato per i filtri FAP/DPF, con lo scopo di ridurre ed eliminare l'accumulo di particolato, aumentando la vita del catalizzatore diesel. Quando l'autoveicolo è utilizzato nel ciclo urbano e con distanze brevi, le particelle di particolato rimangono più facilmente intrappolate nel filtro FAP/DPF, con la conseguenza di un rapido intasamento. Contrariamente quando il veicolo è utilizzato per percorsi lunghi e veloci (es. autostrada) queste particelle vengono eliminate facilmente dal sistema FAP/DPF, evitando il rischio di danni al catalizzatore. Il prodotto assicura una perfetta combustione riducendo al massimo l'accumulo di particelle nel catalizzatore, ottimizza il processo di auto rigenerazione, riducendone la temperatura e i tempi pulizia. Particolarmente idoneo per motorizzazioni euro 5 e 6 con catalizzatore DPF.

### PROPRIETA'

- Protegge il catalizzatore, evitando l'accumulo di particelle, nei sistemi FAP/DPF, riducendo la temperatura e i tempi di rigenerazione.
- Assicura una perfetta combustione.
- Mantiene perfettamente pulito l'impianto del catalizzatore FAP/DPF, prolungandone la vita.
- Ha un effetto di pulizia sul lato di uscita del turbocompressore.
- Specificatamente indicato per autoveicoli che vengono utilizzati nei percorsi urbani.
- Particolarmente idoneo per tutti gli autoveicoli con sistema START-STOP.
- Compatibile con i gasoli EN 590-B7, B10, B30)

### DATI TECNICI

- Aspetto: colore ambrato
- Base: Liquido speciale diesel
- Densità a 15°C: 0,840 g/cm<sup>3</sup> DIN51757
- Punto di infiammabilità: 60°C (vano chiuso)
- Odore: caratteristico

### APPLICAZIONI

Specifico per autovetture diesel con sistema antinquinamento FAP/DPF.

### MODO D'USO

Per tutti i motori diesel con sistema di trattamento dei gas di scarico FAP/DPF, gasolio o Bio Diesel (B7, B10, B30). Non utilizzare direttamente nel filtro del carburante. Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 75 litri di carburante. Aggiungere solo nel serbatoio!! Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.