



## XA46157 ADDITIVO TRATTAMENTO DIESEL CON CETANO+

### DESCRIZIONE

**Trattamento Diesel con Cetano+** è una combinazione di additivi con caratteristiche detergenti, solventi e disperdenti, che mantengono pulito ed efficiente il sistema di alimentazione. Il miglioratore della lubricità permette di aumentare considerevolmente il potere lubrificante del gasolio. Il contenuto di Cetano Improver aumenta il numero di cetano (infiammabilità del carburante) fino a 4 punti (secondo le caratteristiche fisico-chimiche del gasolio), migliorando in modo sensibile le prestazioni del motore, in particolare durante il periodo invernale.

Migliora la qualità del gasolio normale rendendolo di qualità "SUPER". Ottimizza il processo di combustione riducendo le emissioni di particolato e della temperatura d'ignizione. Riduce la formazione di particolato nei catalizzatori DPF. Queste maggiori performance permettono di migliorare notevolmente la combustione, le prestazioni motoristiche, ridurre i consumi e ridurre le emissioni di sostanze nocive.

### PROPRIETA'

- Azione detergente/disperdente nel sistema di alimentazione diesel, garantendo una migliore combustione, un minore consumo di carburante e una massimizzazione della potenza del motore.
- Evita la formazione di depositi carboniosi causati dalla combustione. Migliora la lubricità dei gasoli.
- Aumenta il numero di cetano fino a 4 punti (cetane improver) migliorando le performance del gasolio (GASOLIO SUPER).
- Contiene additivi anti-ossidanti e anti-corrosione. Idoneo in particolare per motorizzazioni ultima generazione euro 5 e 6 con catalizzatori ad ossidazione diesel (FAP-DPF).

### DATI TECNICI

- Aspetto: colore marrone chiaro
- Densità a 15°C: 0,842 g/cm<sup>3</sup>
- Punto di infiammabilità: 63°C
- Punto intervallo di ebollizione: 145°C
- Solubilità in acqua: insolubile
- Punto di scorrimento: -36°C

### APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori diesel, specialmente quelli moderni con sistemi d'iniezione ad alta pressione, di autovetture, camion, agricoltura, macchine edili, motori marini, motori stazionari

(specificatamente Euro 5 e 6). Idoneo anche per la conservazione del gasolio contenuto nei serbatoi in caso di messa fuori servizio per un certo periodo in condizioni estreme.

## MODO D'USO

Aggiungere al carburante prima del rifornimento almeno ogni 4-5 mila km, oppure due volte all'anno. Un flacone da 300ml tratta fino a 80/90lt. di carburante.

Per mantenere più costanti le performance del carburante aggiungere più frequentemente.

Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.