



XA77144 ADDITIVO STOP PERDITE OLIO MOTORE

DESCRIZIONE

Additivo di alto rendimento plurifunzionale per la stabilizzazione della viscosità di oli motore, eliminare le piccole trasudazioni di olio dalle guarnizioni e paraoli e ridurre i consumi di olio. Offre un'ottima protezione alle alte temperature contro il taglio del film lubrificante (shear-stability). Avendo una elevata stabilità in tutte le condizioni operative permette di ridurre l'usura e il consumo dell'olio, in particolare nei motori di veicoli più vecchi. Non aumenta la viscosità dell'olio motore a freddo e di conseguenza garantisce un buon comportamento nell'avviamento anche a basse temperature.

PROPRIETA'

- Rinforza la pellicola d'olio alle alte temperature aumentando la resistenza al taglio anche in condizioni di esercizio molto severe.
- Elimina le trasudazioni di oli rigenerando le guarnizioni e paraoli.
- Riduce l'usura e aumenta la durata della vita del motore.
- Non aumenta la viscosità alle basse temperature.
- Migliora la tenuta mobile fra pistone e cilindro e riduce le trasudazioni di olio.
- Riduce il consumo dell'olio e ottimizza la potenza del motore nei veicoli più vecchi.
- Miscelabile e completamente compatibile con tutti gli oli motore in commercio.
- Protegge contro la corrosione, l'ossidazione, la ruggine e l'usura.
- Compatibile con tutti i tipi di marmitte catalitiche.
- Contiene additivi anti-ossidanti e anti-corrosione. Idoneo in particolare per motorizzazioni ultima generazione Euro 5 e 6 con catalizzatori ad ossidazione diesel (FAP-DPF).

DATI TECNICI

- Aspetto: liquido viscoso
- Densità a 15°C: 0,870 g/cm³
- Base: Additivi per lubrificanti
- Punto di congelamento: -114,5°C
- Punto di infiammabilità: 200°C
- Odore: caratteristico

APPLICAZIONI

Specifico per tutti i motori a benzina e diesel di autovetture, veicoli commerciali, autobus, macchine edili, macchinari agricoli, motori marini, etc.

MODO D'USO

Un flacone da 300 ml. è sufficiente per 6 litri di olio motore.

Dopo l'aggiunta all'olio motore, lasciare riscaldare il motore. Può essere aggiunto in qualunque momento. Non superare il livello massimo dell'olio.