



SCHEDA TECNICA LIQUIDO PER FRENI A DISCO E SISTEMI ABS/ABR CODICE XLF104

Il liquido freni XLF104 è un liquido per freni adatto a tutti i tipi di autoveicoli anche nei casi di sollecitazioni gravose, è miscelabile con tutti gli altri tipi di prodotto con caratteristiche simili, non corrode e non intacca i gommini, rimane inalterato sia alle alte che alle basse temperature. Il prodotto deve essere conservato nel contenitore originale in luogo asciutto.

Per l'impiego seguire le avvertenze delle case automobilistiche.

SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE

		Limiti SAE J1703 (DOT4)
Punto di ebollizione (°C)	250 min.	230 min.
Punto ebollizione dopo umidificazione	165 min.	155 min.
Viscosità a -40°C (CST)	1400	1800
Viscosità a +100°C (CST)	2,2	1,5 min.
PH	7,8	7,0 /11.5
Stabilità alta Temperatura	2,0	3+0,5 max.
Stabilità bassa Temperatura	1	3+0,05 max.

CORROSIONE

Perdita in peso mg/cm²

Ferro	0,02	0,2 max.
Acciaio	0,02	0,2 max.
Alluminio	0,02	0,1 max.
Ottone	0,03	0,4 max.
Rame	0,02	0,4 max.

COMPATIBILITA'

A -40°C	chiaro	chiaro
A +60°C	chiaro	chiaro
Sedimenti (% V/V)	nessuno	0,05 max.

FLUIDITA' E APPARENZA ALLE BASSE TEMPERATURE

A -40°C	chiaro	chiaro
Tempo di flusso (sec.)	1	10 max.
A -50°C	chiaro	chiaro
Tempo di flusso (sec.)	5	35 max.

PERDITA DI EVAPORAZIONE

Perdita di peso -100°C (%)	57,0	80 max.
----------------------------	------	---------

TOLLERANZA DI ACQUA

A -40°C	chiaro	chiaro
Tempo di flusso (sec.)	3,5	10 max.
A +60°C	chiaro	chiaro
Sedimenti (% V/V)	nessuno	0,15 max.

EFFETTO SULLA GOMMA

A +70°C	Aumento della durezza	nessuno
	Diminuiz.della durezza	5,0
A +120°C	Aumento della durezza	nessuno
	Diminuiz.della durezza	7,0

Distribuito da:

General Auto Srl, Via Prof. Filippo Manna 31, 80013 Casalnuovo di Napoli (NA) tel. 081 5228490