

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI PER MOTOCICLI – BASE SINTETICO**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9042 – X9043**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante 10W-40 4T è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API SM
- JASO MA2

**DESCRIZIONE**

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi per motocicli a base sintetica 10W-40 4T è un olio realizzato su base sintetica con l'utilizzo di additivi di elevata qualità. Progettato per motori 4 tempi di moto e scooter raffreddati ad acqua o aria, rispetto agli oli tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature.

Fornisce prestazioni eccellenti su tutti i tipi di motori 4 tempi sia di elevata potenza che da competizione, idoneo per la lubrificazione di cambi e frizioni a bagno d'olio, consigliato per l'impiego in piccoli motori 4 tempi di generatori e nel settore dell'agricoltura. La speciale formulazione garantisce un'ottima protezione sia alle alte temperature, sia in condizioni severe de esercizio, che all'avvio a motore freddo. L'impiego di tale prodotto consente l'ottenimento dei seguenti benefici:

- Riduzione della fumosità allo scarico;
- Maggiore pulizia del motore.
- Riduzione dell'usura di fasce e pistoni.

Gradazione SAE		10W-40 4T
Densità a 15C Kg. /dm3	ASTM D1298	0,870
Viscosità a 100C.cSt	ASTM D445	13.0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	140
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	210
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-27

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

