

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE TRASMISSIONI MECCANICHE**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9060 – X9064 – X9078 – X9079 – X9076 – X9077**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante ZC90 – ZC140 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API GL-4
- MAN342M1
- MB 235.0
- ZF TE-ML 07A,16A, 17A, 19A, 21A
- VOLVO 97310

**DESCRIZIONE**

L'olio lubrificante per trasmissioni meccaniche ZC90 è un lubrificante formulato ai massimi livelli prestazionali con additivi accuratamente selezionati tali da conferire al prodotto un'eccezionale stabilità termico\ossidativa ed un'elevata protezione dall'usura dei denti degli ingranaggi anche in condizioni gravose. Per l'innovativo bilanciamento dei suoi componenti di formula rappresenta un prodotto in grado di operare soddisfacentemente ed in forma durevole, anche con i materiali d'attrito presenti nei sincronizzatori delle trasmissioni in bagno d'olio.

L'olio ZC 90 è raccomandato per la lubrificazione di cambi e scatole sterzo di automezzi assoggettati a carichi moderati, di ponti posteriori con ingranaggi conici o coppie ipoidi, di riduttori di velocità a vite senza fine, e tutti i sistemi che richiedono un lubrificante di tipo API GL-4.

Tra le principali prerogative:

- Ottima compatibilità con i metalli e le guarnizioni impiegati nelle trasmissioni
- Buona protezione dall'usura in presenza di alta velocità, coppia torcente e carichi d'urto
- Buona protezione contro la corrosione e la ruggine
- Lunga durata in servizio della carica
- Ottime prestazioni ad alta velocità

Gradazione SAE		ZC 90	ZC 140
Densità a 15C Kg. /dm3	ASTM D1298	0,880	0.890
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	14.5	26.0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	100	98
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220	230
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-21	-12

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

