

SCHEDA TECNICA
LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI TURBODIESEL PER AUTOCARRO
CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9500 – X9520

LIVELLI DI QUALITÀ'

Il lubrificante 15W/40 E7 SHPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E3-E7 A3-B4
- API CI-4/CH-4 SL
- MB 228.3
- MAN M3275
- VOLVO VDS-2/3
- MTU TYPE3
- RENAULT RVI RLD-2
- CAT ECF-2
- MACK EO-M PLUS
- CUMMINS CES 20078/20077/20076/20072/20071
- MIL-PRF-2104H

DESCRIZIONE

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 15W-40 E7 è un olio multigrado "SHPDO" di tipo multifunzionale particolarmente indicato per tutti i tipi di motori diesel a bassa emissione, da quelli per la trazione pesante a quelli del movimento terra, dai diesel veloci a quelli dei motori marini. La qualità degli oli base insieme ad un accurato pacchetto di additivi garantiscono un eccezionale comportamento in servizio con ogni tipo di gasolio e con estensione degli intervalli di cambio olio in accordo con quanto l'olio 15W-40 E7 SHPDO può essere definito prodotto multifunzionale da impiegare su tutti i tipi di flotte sui diesel veloci, nel movimento terra ed in tutti quei motori marini diesel sovralimentati. Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura,
- Possibilità di estensione dei cambi olio

Gradazione SAE		15W/40 E7 SHPDO
Densità a 15°C.Kg. /dm ³	ASTM D1298	0,880
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	13,7
Indice di Viscosità	ASTM D2270	140
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	218
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-27
T.B.N.	ASTM D2896	9

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

