

**SCHEDA TECNICA**  
**LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI TURBODIESEL PER AUTOCARRO**  
**CODICE PRODOTTO 3.0 TECH X9600 – X9620**

**LIVELLI DI QUALITÀ'**

Il lubrificante 15W/40 E3 HPDO è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- ACEA E3 B3
- API CG-4/CF-4
- MB 228.3
- MAN M3275
- RENAULT RD
- MTU TYPE 2
- CAT TO-2
- DEUTZ DQC-II 05
- ZF TE-ML-04 C

**DESCRIZIONE**

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 15W-40 E3 è un olio multigrado "HPDO" di tipo multifunzionale formulato per motori diesel, ad aspirazione naturale o sovralimentati, di autocarri, autobus, e macchine movimento terra anche in servizio pesante rispondente alla specifica ACEA E3 e Daimler MB228.3. L'alto indice di Viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica, assicurando la massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo sia alle alte temperature, assicurando così la giusta viscosità anche nel caso di lunghe percorrenze.

L'olio lubrificante per motori a 4 tempi 15W-40 E3 offre un elevato potere detergente e disperdente, un'eccezionale resistenza alla corrosione ed all'ossidazione ed un alto potere antischiuma.

Con l'impiego di tale prodotto si possono ottenere i seguenti benefici:

- Maggiore pulizia del motore,
- Migliore protezione contro l'incollamento delle fasce,
- Ridotto bore polishing (lucidatura delle canne),
- Maggiore protezione contro l'usura.

Si raccomanda sempre di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore.

Gradazione SAE		15W/40 E3 HPDO
Densità a 15°C.Kg. /dm <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,875
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	14.0
Indice di Viscosità	ASTM D2270	140
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-27
T.B.N.	ASTM D2896	10,5

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

