



SCHEDA TECNICA LUBRIFICANTE MOTORI 4 TEMPI PER AUTOVETTURE SINTETICO MID SAPS

CODICE PRODOTTO 3.0 TECH - X9897-X9900-X9901

rev.4/2021

LIVELLI DI QUALITA'

Il lubrificante 0W-20 FE MIDSAPS C5 HYBRID TECH è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API SN, SN PLUS, SN Resource Conserving
- API SP, SP Resource Conserving
- ILSAC GF-6A, GF-5
- ACEA C5
- GM Dexos1 Gen2
- BMW LL-17 FE+
- MB 229.71
- ST JLR.51.5122
- FORD WSS-M2C947-A/B1, WSS-M2C962-A1
- RENAULT RN17FE
- OPEL/VAUXHALL OV0401547
- VOLVO VCC RBS0-2AE
- FIAT 9.55535-GSX/DSX, 9.55535-CR1, 9.55535-DM1
- CHRYSLER MS 6395

DESCRIZIONE

Il lubrificante 0W-20 FE MIDSAPS C5 HYBRID TECH è FUEL ECONOMY 100% SINTETICO a basso contenuto di ceneri (MID SAPS), concepito per fornire eccezionali prestazioni nei modernissimi motori ibridi (HEV e PHEV) sovralimentati e sottodimensionati ("downsized"). Le esigenze di questi ultimi vengono soddisfatte grazie alla protezione LSPI (Low Speed Pre-Ignition) ed alla bassissima gradazione di viscosità che permette, inoltre, un'ottima performance anche alle temperature più basse.

Il lubrificante 0W-20 FE MIDSAPS C5 HYBRID TECH è stato inoltre appositamente studiato per soddisfare le recenti specifiche OEM relative alle motorizzazioni con prolungati intervalli di assistenza e sistemi di filtrazione del particolato esenti da manutenzioni e senza aggiunta di additivi al carburante, soddisfano anche le restrizioni EURO VI.

Il lubrificante 0W-20 FE MIDSAPS C5 HYBRID TECH garantisce per tutti i nuovi motori un'ottima compatibilità con i biocarburanti.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE		0W-20
Densità a 15C Kg. /dm ³	ASTM D1298	0,840
Viscosità a 100°C.cSt	ASTM D445	8,3
Indice di Viscosità	ASTM D2270	170
Infiammabilità V.A. C	ASTM D92	200
Punto di scorrimento C	ASTM D97	-42
S.A.	ASTM D874	0,78
T.B.N.	ASTM D2896	8,2

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.